

₁₀ DE 101 45 643 C 1

(f) Int. Cl.⁷: F 16 H 63/44 B 60 K 17/28

B 60 K 25/00 A 01 B 71/02 // F16H 101:00



DEUTSCHES PATENT- UND **MARKENAMT** ② Aktenzeichen:

101 45 643.3-14

(2) Anmeldetag:

15. 9.2001

(3) Offenlegungstag:

Veröffentlichungstag

der Patenterteilung:

7. 11. 2002

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(73) Patentinhaber:

Case Steyr Landmaschinentechnik GmbH, St. Valentin, AT

(14) Vertreter:

derzeit kein Vertreter bestellt

(72) Erfinder:

Hrazdera, Oliver, 4470 Enns, AT

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

> EΡ 04 43 325 A1 WO 99 56 978 A1

(A) Regelung für den Antrieb einer Zapfwelle an einem Landfahrzeug

Die Erfindung betrifft eine Regelung für den Antrieb einer Zapfwelle an einem Landfahrzeug.

Diese Regelung soll einen optimalen An- und Auslauf der Zapfwelle sowie deren Betrieb mit sehr unterschiedlichen Arbeitsgeräten ermöglichen. Dabei soll die Drehzahl der Zapfwelle stufenlos und unabhängig von der Motordrehzahl einstellbar sein. Sämtliche Bauteile sollen nur einem geringen Verschleiß unterliegen, wenig Wartung erfordern und mit einem relativ geringen Aufwand herstellbar

Das wird erreicht, indem im Antriebsstrang des Landfahrzeuges zwischen dessen Motor (2) und der Zapfwelle (1) ein CVT-Getriebe (4) angeordnet ist, das mit einem Steuergerät (10) mit Prozessor (11) zum Empfang von dessen Ausgangssignalen verbunden ist. Zur Bildung dieser Ausgangssignale steht das Steuergerät (10) über Eingangsleitungen mit Schaltern, Reglern, Sensoren, Aktuatoren etc. zur Aufnahme maschinenspezifischer Werte des Landfahrzeuges eines von ihm betriebenen Arbeitsgerätes in Verbindung.

